Друштво с ограниченом одговорношћу
„Путеви Србије“ Београд

Београд, Булевар краља Александра 282
Број: 953 - 9210 / 26 - 1
Датум: 05 -05- 2026

Услов 4567

ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ
ИАУС

11000-БЕОГРАД
ул. Булевар краља Александра бр. 73/II

Предмет: Услови

На основу вашег захтева, број **178/11** од **23.04.2026.** године, наш број **953-9210** од **28.04.2026.** године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за регулацију корита Раковачког потока уз трасу коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина, на подручју КО Макрешане, град Крушевац,** обавештавамо вас следеће:

Увидом у достављену документацију и документацију којом располаже ово предузеће, у оквиру границе урбанистичког пројекта налази се изграђена траса државног пута из наше надлежности и то:
У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 87/23, 24/24, 90/24, 28/25 и 34/26):

- **Државни пут IA реда број А5:** Појате – Крушевац – Краљево - Прељина, на деоници број А5003/А5004, од чвора број А501 петља Ћићевац код км 3+546 до чвора број А502 петља Крушевац исток код км 20+488.

Плански основ представаља Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 10/2020, 22/2024, 72/2025).

Како је наведено у вашем захтеву Раковачки поток представља десну притоку Западне Мораве и укршта се са трасом Аутопута на km 16+347.93, где је предвиђена изградња плочастог пропуста ширине 5m. Траса Раковачког потока се налази у плавном подручју Западне Мораве, чију границу у овим профилима представља пруга. Регулација потока предвиђена је у зони укрштања на дужини од 78.21m док је овом изменом пројекта предвиђен продужетак регулације до укупне дужине од 267.38m.

Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Законом о путевима („Сл.гл.РС”, бр. 41/18,95/18 и 92/23), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда.
- При изради плана, мора се предвидети претходна анализа:
  - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
  - стања коловоза државног пута,
  - предлог мера у наредном периоду.
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, као и за коју ово предузеће издало услове и сагласности.
- Трасу и број државног пута преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана.
- Потребно је проверити наведену стационажу у вашем захтеву, на траси државног пута IA реда број А5, и исту усагласити са Референтним системом мреже државних путева РС.
- Јавни пут мора бити планиран и пројектован у складу са прописима и законом за ту врсту објеката, у погледу ширина саобраћајних трака, попречног профила, подужног профила и др.

- Јавни путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Елеменате попречног профила државног пута ускладити са параметрима датим у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Планирати саобраћајни и слободни профил пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, бр. 50/11).
- Планиране интервенције не смеју угрозити стабилност и сигурност државног пута.
- Приказати планирану регулациону и грађевинску линију поред трасе државног пута.
- Планирати експропријацију у складу са чланом 35. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18 и 92/23).
- Испоштовати члан 4. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18 и 92/23), који подразумева елементе јавног пута.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 40,00m од ивице земљишног појаса аутопута.
- Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, приказаним објектима из наше надлежности (траса и број пута), попречним и подужним профилима, регулационом и грађевинском линијом, уписаним стационажама на граници урбанистичког пројекта као и свим планираним интервенцијама на државном путу.

У току израде овог плана обавезно је да сарађујете са стручним службама „Путеви Србије“ д.о.о. ради проналажења оптималнијих решења везаних за све планиране интервенције на државном путу, и уколико буде потребно затражити допуну услова.

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта за регулацију корита Раковачког потока уз трасу коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина, на подручју КО Макрешане, град Крушевац, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова), ради провере испуњености услова датих од стране овог предузећа као и издавања мишљења.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749
danijela.gojic@putevi-srbije.rs

„ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ ДОО БЕОГРАД
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Мирдраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:
1. Наслову
2. „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, Архива
3. „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, Одељење за планску документацију